



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
voortgang dossier fiets

DATUM
3 juli 2024
Verz. 03-07-2024

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

ONZE REFERENTIE
2024.02379

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Wij houden u regelmatig op de hoogte van de voortgang op het dossier fiets. De laatste keer was dit via [een raadsinformatiebrief uit december 2023](#).

Voortgang projecten voortkomend uit Actieplan Fietsparkeren

Feestelijke opening ambachtscentrum fiets

Op 29 maart is het ambachtscentrum fiets feestelijk geopend door staatsecretaris Vivianne Heijnen. Tijdens deze opening mochten we ruim 80 gasten ontvangen waaronder diverse vertegenwoordigers van o.a. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Limburg, diverse gemeenteraadsleden en nog vele anderen.

Kringloop Zuid en de Fietsbank knappen hier fietsen op om deze vervolgens gratis weg te geven aan mensen die het goed kunnen gebruiken of voor een klein prijsje te verkopen in de Kringloopwinkel. Zo kan iedereen beschikken over een fiets en daarmee actiever deelnemen aan de maatschappij. Tevens is dit een mooie samenwerking op het gebied van circulaire economie. Daarnaast biedt dit centrum opleidingskansen voor mensen die (weer) aan de slag willen en wordt er fietsreparatie kennis gedeeld, ook op het gebied van herstel van elektrische fietsen. Een dergelijke samenwerking is door het ministerie bestempeld als een voorbeeld voor andere steden in Nederland.

De komende tijd wordt bekeken hoe we dit centrum kunnen uitbreiden met bijvoorbeeld het geven van fietslessen aan expats, vluchtelingen en/of buitenlandse studenten. Ook gaan we kijken of het mogelijk is te starten met bandenplak cursussen om de zelfredzaamheid te vergroten. Daarvoor zijn de eerste contacten al gelegd met o.a. Velorium en de Bovag.

Inzet fietshandhaving

Naast de reguliere inzet op fietshandhaving zijn er op 18, 19 en 20 juni zogeheten opruimacties gehouden in het centrum. Hierbij zijn fietswrakken opgehaald en is gehandhaafd op (vermeende) weesfietsen en verkeerd gestalde fietsen. Doel was tweeledig: ruimte scheppen in bestaande stallingen, maar ook een soort nulmeting te doen. Deze actie kwam bovenop de bestaande fietshandhaving, waar u over bent geïnformeerd in ons Uitvoeringsplan Toezicht en Handhaven Openbare Ruimte. Handhavers hebben bij deze actie 300 fiets en wrakken opgehaald en in Wyck nog eens 150 fietsen gelabeld, die nog opgehaald worden. De acties kregen aandacht in De Limburger, L1, De Nieuwe Ster en Wat is Loos in Mestreech. Zoals afgesproken met de raad zal handhaving op gezette tijden acties houden bij de hotspots in en rond de binnenstad.



DATUM
3 juli 2024

Bijbouwen kleine stallingen

In het voorjaar van 2024 zijn wederom circa 300 fietsparkeerplaatsen bijgebouwd, de vierde bouwtranche. Sinds de invoering van het [fietsparkeerplan](#) zijn er nu zo'n 1400 fietsparkeerplaatsen bijgebouwd. Hierbij worden er ook steeds meer fietsenstallingen gecombineerd met groen. Na de zomer zal tranche 5 worden uitgevoerd en eind 2024/begin 2025 volgt tranche 6. Ook in 2025 en 2026 zullen er nog fietsenstallingen worden bijgebouwd uit de door u hiervoor beschikbaar gestelde gelden.

In de bijlage kunt u terugvinden waar fietsenstallingen in de eerste vier tranches zijn bijgebouwd. Hierbij zijn er 42 autoparkeerplaatsen omgezet in fietsparkeerplaatsen.

Grote stalling met toezicht omgeving Markt/Vrijthof

Om de in het actieplan fiets benoemde opgave van 3.000 extra fietsparkeerplekken te realiseren in de binnenstad, zijn diverse potentiële locaties verkend. De locatie Entre Deux (ED) wordt op korte termijn het meest kansrijk geacht. Met de eigenaar is inmiddels ook een intentieovereenkomst getekend om in een eerste fase ca. 800 fietsparkeerplekken te realiseren.

Omdat er echter nog geen definitieve overeenstemming is bereikt met de eigenaar van ED en omdat niet alle 3.000 parkeerplekken op korte termijn hierin gerealiseerd kunnen worden, wordt onderzocht of het mogelijk is om de huidige fietsenstalling aan de Markt voorlopig ook aan te houden. Het contract van de fietsenstalling aan de Markt eindigt namelijk op 1-7-2025. Hierover worden momenteel gesprekken gevoerd met de eigenaar van de fietsenstalling Markt. Zie ook de [raadsinformatiebrief](#) hierover.

"Denktank" fietsparkeren

De gemeente heeft enkele partijen opgeroepen om deel te nemen in een "denktank fiets". Hoe kunnen we de slagkracht van de gemeente vergroten op het gebied van fietsparkeren door intensiever samen te werken? De denktank bestaat uit afgevaardigden van de gemeente Maastricht, Universiteit Maastricht (inclusief een gedragspsycholoog en student), Koninklijke Horeca afdeling Maastricht Heuvelland, Centrummanagement, Swap, VEBM, VWM en bewoners. De denktank zal nog worden uitgebreid met Hoge School Zuyd en een aantal woningbouwverenigingen. Inmiddels hebben twee bijeenkomsten in deze samenstelling plaatsgevonden. Er is afgesproken dat we vier locaties (Nieuwenhofstraat, Pieterstraat, Kommel en Stationsstraat) onder de loep gaan nemen. Welke partijen kunnen een bijdrage leveren aan de problematiek rondom fietsparkeren op deze locatie en hoe kunnen we elkaar versterken in de aanpak tot juist stallingsgedrag?

Voortgang team #posifiets

De #veiligstallen campagne

Het team van #posifiets gaat stevig inzetten op het tegengaan van fietsparkeeroverlast. Samen met woningbouwverenigingen wordt gekeken naar inpandige stallingen en het daadwerkelijk gebruik hiervan. Inpandige stallingen worden nauwelijks of niet gebruikt worden. Dit kan zijn omdat deze inpandige stallingen slecht toegankelijk of onderkomen zijn. Daarnaast wordt opgemerkt dat fietsen puur uit gemakzucht tegen een gevel worden neergezet in plaats van in de inpandige stalling. Samen met de woningbouwverenigingen en stichting Studentenhuisvesting Maastricht kijken we hoe we dit probleem kunnen aanpakken.

In het kader van #vakerfietsen en #veiligstallen zal de NS ook dit jaar weer september uitroepen tot de landelijk #posifiets maand. Aan de pilot van vorig jaar deden 8 gemeenten mee. Dit jaar verwacht de NS dat een veertigtal gemeenten meedoen. De aftrap van de campagne zal wederom in Maastricht plaatsvinden omdat de campagne in onze stad ontwikkeld is. De NS werkt samen met gemeenten aan veilige, aantrekkelijke en schone stations en gebruikt hiervoor de opzet en expertise van #posifiets, een mooie opsteker!



DATUM
3 juli 2024

#Veiligfietsen

In het kader van #veiligfietsen ondersteunde #posifiets de campagne van HersenStrijd en de Dag van de Fietshelm bij het MUMC+ op 10 april dit jaar.

Voorlichting nieuwe studenten in Maastricht

In juli en augustus krijgen duizenden nieuwe studenten in aanloop naar het nieuwe collegejaar voorlichting over #veiligfietsen en vooral #veiligstallen in Maastricht. Zowel online als offline worden ze geïnformeerd tijdens verschillende ludieke acties. Tevens worden nieuwe huurders van Swapfiets geïnformeerd tijdens het afhalen van een nieuwe fiets over de fietsregels in Maastricht.

Voortgang Actieplan Fietsen

Fietszone centrum

Voor de fietszone centrum is een eerste inspiratiedocument opgesteld. In dit document worden maatregelen benoemd die als onderdeel van het invoeren van een fietszone in het centrum van Maastricht uitgevoerd kunnen worden. De fietszone is een van de middelen om fietsen prettiger te maken door meer ruimte voor de fietser te realiseren. De uitdaging is om, passend binnen de ruimtelijke kwaliteit van het historische centrum en rekening houdend met alle gebruikers en belangen, doeltreffende inrichtingsmaatregelen te nemen zodat de fietser zich veilig en comfortabel kan verplaatsen. En de automobilist nog steeds welkom is, maar wel meer te gast. Dit document gaat via een participatieproces met bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden/belanghebbenden verder gevuld worden. In september en oktober van dit jaar volgen bijeenkomsten rond dit thema.

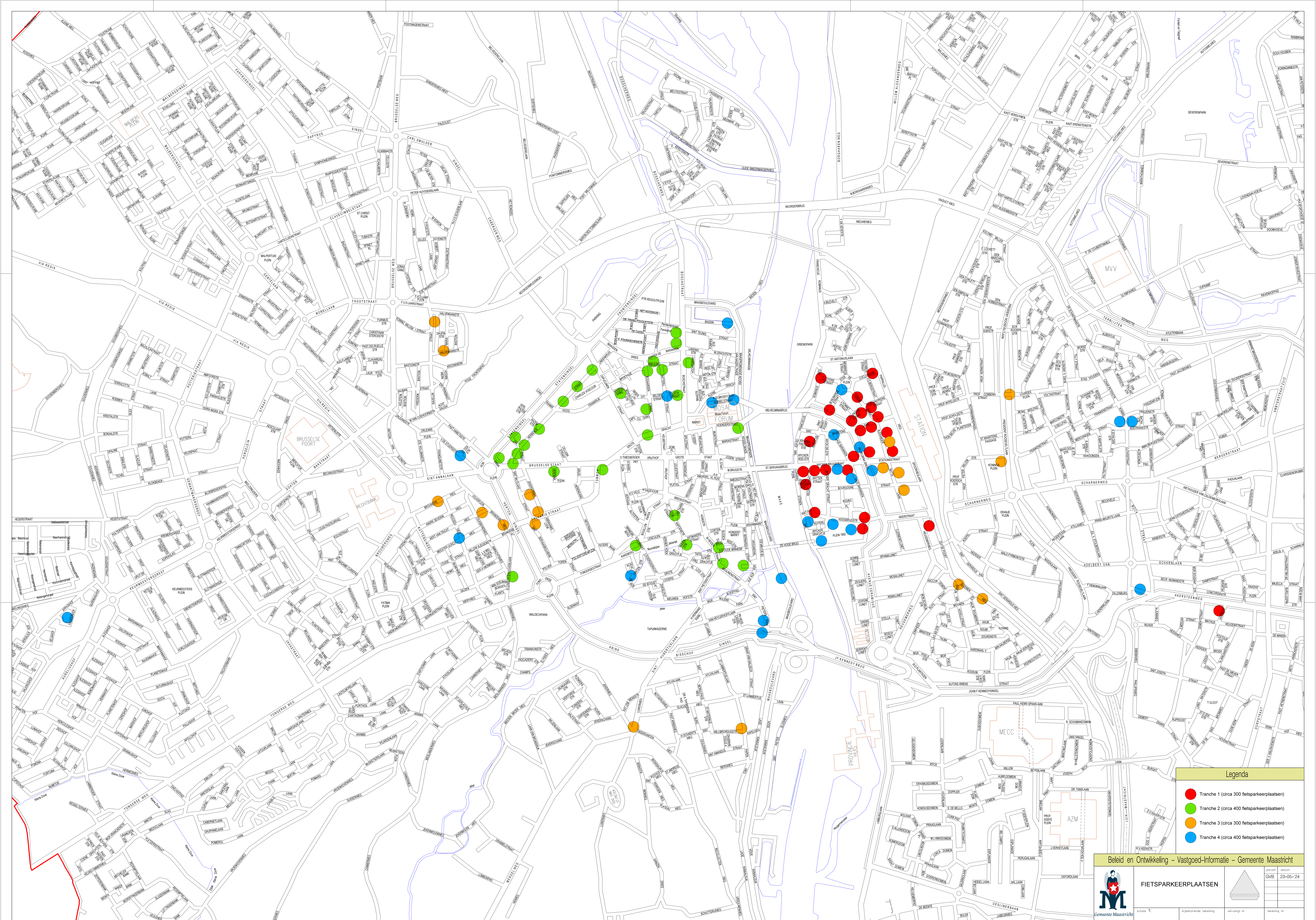
Vanuit beide portefeuilles blijven we u informeren over het onderwerp fietsen. Dit zal een combinatie zijn van het bijbouwen van fietsenstallingen en fietsinfra, communicatie en de netwerkopbouw met onze partners en handhaving.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

en

W.A.G. Hillenaar
Burgemeester



Legenda

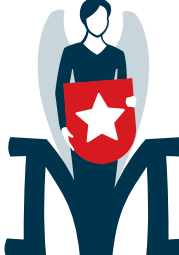
Tranche 1 (circa 300 fietsparkeerplaatsen)

Tranche 2 (circa 400 fietsparkeerplaatsen)

Tranche 3 (circa 300 fietsparkeerplaatsen)

Tranche 4 (circa 400 fietsparkeerplaatsen)

Beleids- en Ontwikkelings- Vastgoed-Informatie - Gemeente Maastricht



Gemeente Maastricht

FIETSPARKEERPLAATSEN

schaal 1:10000

paraf

datum

23-05-24

afbeeldende tekening

vervangt nr.

tekening nr.